

# MÉCANICIEN MAINTENANCE AUTOMOBILE

## NIVEAU 3 : 315 HEURES

Le mécanicien(e) de maintenance automobile assure :

- La maintenance préventive et corrective des systèmes mécaniques, électriques, électroniques et informatiques des véhicules,
- Le montage et la mise en service d'accessoires, ...
- Intervention sur les circuits de climatisation automobile
- Intervention sur les véhicules hybrides et électriques en toute sécurité (Public « averti » conforme à la Norme NF-C 18-550.)

Le titre s'obtient par la validation de **3 A.T (Activités Type)**, composé de

**9 CP (Compétences Professionnelles)** l'ensemble de ces modules permettant d'accéder au titre professionnel de niveau 3.

Durant cette formation, des périodes pratiques en entreprises sont réalisées sur une durée de 105 heures soit 3 semaines .

L'ensemble de la formation technologique en centre de formation dure 315 heures dont 14 heures pour la session d'examen.

Un dossier professionnel sera à présenter par le candidat lors de la l'examen devant un jury professionnel.

Le professionnel doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour pouvoir déplacer les véhicules lors de la prise en charge à leur restitution et pour effectuer des diagnostics lors des essais.

**Tous les modules ont des compétences transversales concernant :**

- Les règles d'hygiène et de sécurité au travail, le respect de l'environnement.
- L'organisation et la méthodologie de travail



Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFC	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 1
<b>SITE INTERNET : <a href="http://www.groupe-formateurs.fr">www.groupe-formateurs.fr</a></b>						

## Activité Type 1 : EFFECTUER L'ENTRETIEN PERIODIQUE, REMPLACER LES PNEUS ET LES ELEMENTS DU SYSTEME DE FREINAGE.

Niveau : **FONDAMENTAUX**

DURÉE : 42 HEURES

### Objectifs :

- ❖ Savoir réaliser l'entretien périodique d'un véhicule selon les règles constructeurs
- ❖ Être capable de préparer un véhicule pour le contrôle technique

### Prérequis

Connaissance dans la mécanique

### Durée

42 heures

### Public

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise, CPF

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Coût de la formation

Nous contacter

### CP1 : Compétences Professionnelles 1

#### ENTRETIEN PERIODIQUE-PREPARATION CONTRÔLE TECHNIQUE

#### Technologie :

- Identification du véhicule, carte grise,
- Plans d'entretiens du constructeur
- L'ordre de réparation
- La vidange, les huiles tous types, les graisses, les pâtes à joint
- Le matériel d'atelier, logiciel atelier
- Remplacement bougies allumage
- Circuit de refroidissement (Liquide, éléments, purge)
- Les courroies d'accessoires
- Le circuit d'échappement silencieux, pot de détente, collecteur 4 en Y
- Contrôle des trains roulants
- L'analyse des gaz, opacité
- Préparation au contrôle technique
- L'éclairage
- L'utilisation de la valise de diagnostic dans le service rapide
- Les gestes et postures, l'hygiène et sécurité
- Les risques liés aux dangers électriques des véhicules BEV ou PHEV avec les caractéristiques de batteries U>60V ou Q>180A.h

#### Travaux pratiques :

- Révisions, vidange des fluides et remplacement des filtres.
- Remplacement de courroie d'accessoires, de bougies d'allumage, échappement.
- Utilisation de l'analyseur de gaz et de l'opacimètre
- Utilisation de la valise de diagnostic pour la maintenance :
- Remise à zéro révision, régénération du Filtres à Particules, suite à un remplacement batterie.
- Lecture DTC, impression rapports client
- Réglage des feux à l'aide du réglaphare
- Identification des zones à risques sur véhicules BEV ou PHEV

#### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFCA	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 2

## Activité Type 1 : EFFECTUER L'ENTRETIEN PERIODIQUE, REMPLACER LES PNEUS ET LES ELEMENTS DU SYSTEME DE FREINAGE.

Niveau : **FONDAMENTAUX**

**DURÉE : 42 HEURES**

### Objectifs :

- ❖ Être capable de comprendre le fonctionnement et d'intervenir sur les systèmes de freinage avec ou sans assistance.
- ❖ Savoir effectuer des contrôles avec les outils de mesure.
- ❖ Comprendre la technologie des pneumatiques et savoir effectuer le remplacement.

### Prérequis

Connaissance dans la mécanique

### Durée

42 heures

### Public

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise, CPF

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Coût de la formation

Nous contacter

### CP2 : Compétences Professionnelles 2

#### FREINAGE ET PNEUMATIQUE

#### Technologie :

- **Le freinage**
  - Les freins à disques, tambour, les plaquettes (remplacement)
  - Les freins céramiques, carbone, ...
  - Les freins à main électriques
  - Le circuit d'assistance pneumatique (servofrein ou Isovac)
  - Contrôle du circuit de freinage (métrologie, pressions)
  - Le circuit hydraulique (la purge)
  - Technologie d'un circuit ABS/ESP
- **Le pneumatique**
  - Technologie des pneus classique et Runflat
  - Les jantes
  - Les TPMS
  - Les couples de serrage, les barres de torsion
  - La clé à choc
  - Les pressions de gonflages.

#### Travaux pratiques :

- Remplacement du pneumatique, équilibrage
- Réparation du pneumatique (PRP,...)
- Réinitialisation des TPMS
- Intervention sur circuit de freinage, remplacement de plaquettes, disques, tambours et garnitures.
- Utilisation de la valise pour la maintenance (purge d'un circuit ESP, frein à main électrique, ...)

#### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFCA	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 3

## Activité Type 1 : EFFECTUER L'ENTRETIEN PERIODIQUE, REMPLACER LES PNEUS ET LES ELEMENTS DU SYSTEME DE FREINAGE.

Niveau : **FONDAMENTAUX**

**DURÉE : 21 HEURES**

### Objectifs :

- ❖ *Connaître le fonctionnement de circuits de climatisation avec détendeur thermostatique et à calibrage.*
- ❖ *Connaître la réglementation en vigueur.*
- ❖ *Savoir faire la maintenance du circuit.*

### Prérequis

Connaissance dans la mécanique

### Durée

21 heures

### Public

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise,...

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Coût de la formation

Nous contacter

### CP3 : Compétences Professionnelles 3

#### CLIMATISATION ET MAINTENANCE

#### Technologie :

- Réglementation liée aux fluides frigorigènes utilisés en automobile
- Remplir une fiche d'intervention, faire la gestion de son stock de fluides.
- La technologie des circuits à détendeur et calibrage
- La maintenance
- Les méthodes de recherches de fuite
- Les sécurités électriques de base

#### Travaux pratiques :

- Utilisation de stations de charge (récupération, tirage à vide, charge en huile et fluide)
- Recherche de fuites à l'aide de lampe à UV, azote hydrogénée, détecteurs de fuites électroniques.
- Rinçage du circuit
- Contrôle d'efficacité

#### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFCA	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 4

## Activité Type 2 : REMPLACER LES ELEMENTS DE LIAISON AU SOL, DE DIRECTION, DE TRANSMISSION, DE SIGNALISATION, DE VISIBILITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES ET POSER DES ACCESSOIRES CONNECTABLES

**Niveau : FONDAMENTAUX**

**PROGRAMME :**

**35 h**

### Public

Mécanicien, technicien du service rapide, demandeur d'emploi

### CP4 : Compétences Professionnelles 4

#### MAINTENANCE ET DIAGNOSTIC DES SYSTEMES DE LIAISONS AU SOL

### Objectifs :

- ❖ Être capable d'effectuer le remplacement des éléments des trains roulants (direction, suspensions, moyeux, ...)
- ❖ Savoir utiliser les appareils de géométrie pour le réglage des trains roulants
- ❖ Connaître les précautions d'intervention sur les systèmes d'airbags

### Technologie :

- Les caractéristiques techniques et des spécificités des différents types de suspension, et des méthodes de démontage des roulements de moyeux.
- Les précautions liées à l'utilisation d'outils de compression de suspension,
- Les techniques de démontage, de reconditionnement et de remontage de moyeux, d'articulation et de suspension,
- Les angles des trains roulants et de leur influence sur le comportement routier du véhicule.
- Les précautions et des méthodes d'intervention sur système de retenue des occupants.

### Durée

35 heures

### Prérequis

Aucun

### Travaux pratiques :

- Vérifier et remplacer un bras ou un tirant de suspension, rotules et paliers, les roulements de moyeux.
- Remplacement de :
  - pivots ou fusée, ressorts de suspension, d'amortisseurs, de barre stabilisatrice, de crémaillère de direction, et des rotules de direction, de pompe de DA, colonne de direction, de berceau ou de train AR,
- contrôle et réglage de la géométrie
- Calibrage du capteur d'angle volant

### Public

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise, CPF

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Coût de la formation

Nous contacter

### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFC	MARTINIQUE : ESPACE LAOCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 5

## Activité Type 2 : REMPLACER LES ELEMENTS DE LIAISON AU SOL, DE DIRECTION, DE TRANSMISSION, DE SIGNALISATION, DE VISIBILITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES ET POSER DES ACCESSOIRES CONNECTABLES

**Niveau : FONDAMENTAUX**

**PROGRAMME :**

**21 h**

### Public

Mécanicien, technicien du service rapide, demandeur d'emploi

### CP 5 : Compétences Professionnelles 5

### REMETTRE EN ÉTAT LES ASSEMBLAGES MÉCANIQUES ENDOMMAGÉS

### Objectifs :

- *Savoir lire un dessin technique ou une vue éclatée de pièces automobiles*
- *Etre capable de réparer les assemblages mécaniques endommagés.*

### Technologie :

- Les principaux matériaux constituant un véhicule,
- Les techniques de lecture de dessin technique ou de vue éclatée,
- Les outils de mesure et de leur utilisation : outils de traçage, coupe, perçage et de leur utilisation,
- Les moyens et des méthodes de réparation des filets et des taraudages,
- Les caractéristiques mécaniques de la visserie,
- Les moyens et des méthodes de serrage contrôlé,
- Les précautions et des consignes de sécurité liées à l'usage d'un chalumeau

### Durée

**21 heures**

### Prérequis

Aucun

### Public

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise, CPF

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Travaux pratiques :

- Utilisation outil de coupe, perçage, pointage, ...
- Dilation de pièces à l'aide d'un chalumeau
- Extraction de vis cassées
- Tarauder ou fileter une pièce métallique
- Pose de filets rapportés
- Assemblages de pièces par vissage, frettage, rivetage.

### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

### Coût de la formation

Nous contacter

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFC	MARTINIQUE : ESPACE LAUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 6

## Activité Type 2 : REMPLACER LES ELEMENTS DE LIAISON AU SOL, DE DIRECTION, DE TRANSMISSION, DE SIGNALISATION, DE VISIBILITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES ET POSER DES ACCESSOIRES CONNECTABLES

**Niveau : FONDAMENTAUX**

**PROGRAMME :**

**35 h**

### Public

Mécanicien, technicien du service rapide, demandeur d'emploi

### CP 6 : Compétences Professionnelles 6

#### EFFECTUER LA MAINTENANCE ET LE DIAGNOSTIC DES ORGANES DE TRANSMISSION

### Objectifs :

- ❖ Être capable de contrôler, remplacer ou de réparer les éléments de transmissions mécaniques

### Technologie :

- Les caractéristiques techniques et spécificités des embrayages, des arbres de transmission
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des boîtes de vitesse mécaniques,
- Les méthodes de contrôle et de réglage des embrayages,
- des méthodes de contrôle et de remplacement des soufflets de protection,
- Les caractéristiques techniques des lubrifiants utilisés pour les organes de transmission,
- Les modes d'étanchéité des systèmes de transmission,
- Les précautions liées au remplacement des boîtes de vitesse.

### Durée

**35 heures**

### Prérequis

CP 5

### Public

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise, ...

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Travaux pratiques :

- Contrôles et remplacements :
- Du volant moteur, de l'embrayage
- Des arbres de transmission.
- De soufflets de protection d'arbre de roue.
- De joints d'étanchéité d'un organe de transmission.
- De boîtes de vitesse mécanique.

### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

### Coût de la formation

Nous contacter

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFCA	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 7

## Activité Type 2 : REMPLACER LES ELEMENTS DE LIAISON AU SOL, DE DIRECTION, DE TRANSMISSION, DE SIGNALISATION, DE VISIBILITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES ET POSER DES ACCESSOIRES CONNECTABLES

**Niveau : FONDAMENTAUX**

**PROGRAMME :**

**35 h**

### Public

Mécanicien, technicien du service rapide, demandeur d'emploi

### CP7 : Compétences Professionnelles 7

#### REEMPLACER LES ELEMENTS DE SIGNALISATION ET DE VISIBILITE, POSER DES ACCESSOIRES CONNECTABLES

### Objectifs :

- ❖ Être capable de remettre en conformité les systèmes de signalisation et de visibilité.
- ❖ Savoir poser des accessoires multimédias
- ❖ Connaître la réglementation liée aux systèmes de signalisation, de visibilité et de poses d'accessoires

### Technologie :

- Les précautions et méthodes d'intervention sur les systèmes de retenue des occupants.
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des équipements électriques.
- Les précautions liées aux interventions sur circuit électrique.
- La réglementation concernant les organes de visibilité et de signalisation,
- La réglementation liée aux accessoires automobiles.

### Durée

35 heures

### Prérequis

CP 5

### Travaux pratiques :

- Remplacements et réglages :
- Des éléments des circuits d'éclairage.
- Des éléments des indicateurs de direction.
- Des éléments de l'avertisseur sonore.
- Des éléments du système d'essuyage.
- Mettre en sécurité un système pyrotechnique de retenue des occupants.
- Remplacer les ceintures et les prétensionneurs.
- Remplacer un contacteur tournant d'airbag conducteur.
- Remplacer les coussins gonflables de protection des occupants.
- Poser et mettre en service des accessoires multimédias sur véhicule pré-équipé.

### Public

Demandeur d'emploi, Salarié d'entreprise, ...

### Personne en situation de handicap

(Nous contacter)



### Evaluation

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

### Moyens pédagogiques :

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

### Coût de la formation

Nous contacter

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFC	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 8

## Activité Type 3 : REMPLACER LA DISTRIBUTION ET LA MOTORISATION THERMIQUE DES VÉHICULES AUTOMOBILES

**Niveau : FONDAMENTAUX**

**PROGRAMME :**

35 h

**Public**

Mécanicien, technicien du service rapide, demandeur d'emploi

**CP 8 : Compétences Professionnelles 8**

**REEMPLACER LE MOTEUR THERMIQUE ET SES PERIPHERIQUES**

**Objectifs :**

- ❖ *Connaître le fonctionnement du moteur thermique et de ses périphériques*
- ❖ *Etre capable d'effectuer le remplacement d'un moteur thermique et de ses périphériques*

**Technologie :**

- Les caractéristiques techniques des moteurs à essence et diesel,
- La réglementation liée aux émissions de gaz des moteurs essence et diesel,
- Les précautions liées aux interventions sur le groupe motopropulseur,
- Les consignes de sécurité pour les matériels de levage.
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des circuits de refroidissement,
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des circuits d'allumage et de préchauffage,
- Les précautions d'intervention sur un circuit de carburant essence et diesel à haute pression,
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des circuits d'alimentation,
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des systèmes de dépollution,
- Les précautions liées aux interventions sur circuit électrique,
- Les caractéristiques techniques et des spécificités des circuits de charge et de démarrage.

**Durée**

**35 heures**

**Prérequis**

CP5

**Public**

Demandeur d'emploi,  
Salarié d'entreprise, ...

**Personne en situation de handicap**

(Nous contacter)



**Evaluation**

Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

**Travaux pratiques :**

- Remplacements :
- Du moteur thermique par échange standard.
- Des éléments du circuit d'alimentation en air.
- Des éléments du circuit d'alimentation en carburant.
- Des éléments hydrauliques des systèmes d'injection à haute pression.
- Des éléments du circuit d'allumage.
- Des éléments du circuit de préchauffage.
- Des éléments du système de contrôle des émissions.
- Des éléments des systèmes de dépollution.
- Des éléments du circuit de refroidissement.
- D'un démarreur et alternateur.

**Coût de la formation**

Nous contacter

**Moyens pédagogiques :**

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFC	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 9
<b>SITE INTERNET : <a href="http://www.groupe-formateurs.fr">www.groupe-formateurs.fr</a></b>						

## Activité Type 3 : REMPLACER LA DISTRIBUTION ET LA MOTORISATION THERMIQUE DES VÉHICULES AUTOMOBILES

**Niveau : FONDAMENTAUX**

**PROGRAMME :**

**35 h**

**Public**

Mécanicien, technicien du service rapide, demandeur d'emploi

**CP 9 : Compétences Professionnelles 9**

**REEMPLACER LA DISTRIBUTION**

**Objectifs :**

- ❖ *Etre capable de remplacer les éléments de distribution, et régler le jeu aux soupapes.*

**Technologie :**

- Les caractéristiques techniques des moteurs à essence et diesel.
- Le fonctionnement d'un moteur thermique à essence et diesel.
- Les précautions liées aux interventions sur le groupe motopropulseur.
- Les précautions d'intervention sur un circuit de carburant.
- Les précautions d'intervention sur circuit de refroidissement.
- Les consignes de sécurité pour les matériels de levage.
- Les caractéristiques de la distribution et de la culasse.
- Les méthodes de contrôle et de réglage des jeux aux soupapes.

**Durée**

35 heures

**Prérequis**

CP1,CP5

**Travaux pratiques :**

- Contrôler, remplacer et régler un système d'entraînement de la distribution.
- Contrôler et remplacer une pompe à eau.
- Contrôler et régler les jeux aux soupapes.

**Public**

Demandeur d'emploi, Salarié d'entreprise, CPF

**Personne en situation de handicap**

(Nous contacter)

**Moyens pédagogiques :**

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

**Evaluation**



Test en entrée ou entretien  
Evaluation en fin de module

**Coût de la formation**

Nous contacter

Organisme de formation	Contact	Type de document	Date de création	Date de mise à jour	Version	Page
NEC PLUS FORMATION SIMORGH FORMATION GFCA	MARTINIQUE : ESPACE LAOUCHEZ, LES HAUTS DE CALIFORNIE 97232 LE LAMENTIN GUADELOUPE : Immeuble MAGIC 2 JARRY 97122 BAIE MAHAULT 0690 704795 ou 0690 473273	Fiche pédagogique MMA	10/2021	09/2024	V3	p. 10